



Autorizzazione 5492/2025 del 27/05/2025 21:24

Codice Pratica: **5492/2025**

Nuova domanda

Bollo cartaceo
annullato di Euro 16.00
nr 01240944173438

GABBERO GABRIELE S.R.L.
VIA LUIGI EINAUDI 2-4
10060 CAMPIGLIONE-FENILE (TO)
Tel: 0121326738
Mail: info@gabbero.it
PEC: gabbero@pec.it

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA'

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il "Nuovo Codice della Strada" approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i.;
Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" approvato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e s.m.i.;
Vista la Legge Regionale 19/07/2004, n. 16 "Trasferimento di funzioni alle province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale";
Visto il D.P.R. 12/02/2013, n. 31;
Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;
Vista la domanda pervenuta in data **26/05/2025** assunta al P.G. **00088417** dalla Ditta **GABBERO GABRIELE S.R.L.** con sede in **VIA LUIGI EINAUDI 2-4 - 10060 CAMPIGLIONE-FENILE (TO)** P.I./C.F. **07585420016**.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	IVECO MAGIRUS	N° DI TARGA	ZA959PF	ASSI	2
--------------	----------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE FILIPPI S36L	N° DI TARGA	AB61907	ASSI	3
--------------	------------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	20,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	43,400
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	3,500				

Rimorchi Riserva: **XA018XK**

MATERIALE TRASPORTATO: una o più cose indivisibili, eccedenti i soli limiti dell'art. 61 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., nel rispetto delle condizioni previste al c. 9, art. 13, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/06/2025** al **07/06/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

SI AUTORIZZA il transito dei veicoli/convogli sopra indicati sulle strade Comunali, Provinciali della Regione Piemonte, per trasporto di cose indivisibili eccedenti i limiti dell'art. 61 del codice, con veicoli di massa complessiva a pieno carico non eccedente i limiti dell'art. 62

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA SULLE STRADE DA 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA), MENTRE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA SULLE STRADE DA 6,00 METRI (M. 3,00 DI CORSIA) CON LA GARANZIA CHE SU TUTTO IL PERCORSO INSISTA UN FRANCO MINIMO RISPETTO AI LIMITI DI CORSIA, MISURATO SU CIASCUN LATO, DI ALMENO 0,20 M.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionali) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Se il franco supera metri 0,45 il trasporto si può effettuare **senza scorta**.

Per franco da metri 0,40 a 0,45 è **obbligatoria la scorta** tecnica.

Per franco inferiore a metri 0,40 è necessario il rilascio d'autorizzazione singola/multipla.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

E' ammessa la facoltà di variare le dimensioni degli elementi oggetto del trasporto o il posizionamento degli stessi, in maniera tale da variare le dimensioni del trasporto o del veicolo, nei casi ed entro i limiti ammessi dalla carta di circolazione ovvero dalla documentazione sostitutiva rilasciata dagli Uffici della Motorizzazione Civile tra i limiti superiori fissati dall'autorizzazione ed i limiti fissati dall'articolo 61 del codice. E' consentito rientrare anche entro i limiti stessi, a condizione che sia garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, di tutte le altre prescrizioni di cui all'articolo 16 del Regolamento e di tutti i limiti di massa fissati dall'art. 62 del codice; in tal caso viene meno l'obbligo della scorta tecnica, qualora imposta.

In relazione sia alla natura che alla tipologia della merce il veicolo/complesso di veicoli adottato deve risultare idoneo e dotato di tutti i mezzi tecnici di supporto eventualmente necessari per effettuare il trasporto stesso.

Divieto di transito sul cavalcavia n.1(Sp 12 Via Leini nel Comune di Settimo Torinese) dell'autostrada A5 Torino-Aosta Società Ivrea Torino Piacenza SpA per i convogli e veicoli isolati eccezionali con massa complessiva superiore alle 19,00 t.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PERIODICHE

- Per il transito in Provincia di Alessandria attenersi alle disposizioni del nullaosta allegato.
- Per il transito in Provincia di Asti attenersi alle disposizioni del nullaosta allegato.
- Divieto di transito nel Comune di Asti, attenersi all'ordinanza allegata.
- Per il transito in Provincia di Biella attenersi alle disposizioni del nullaosta allegato.
- Per il transito in Provincia di Cuneo attenersi alle disposizioni del nullaosta allegato.
- Per il transito in Provincia di Novara attenersi alle disposizioni del nullaosta allegato.
- Per il transito in Provincia di Verbano Cusio Ossola attenersi alle disposizioni del nullaosta allegato.
- Per il transito in Provincia di Vercelli attenersi alle disposizioni del nullaosta allegato.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PERIODICHE:

Divieto di transito sul cavalcavia n.1(Sp 12 Via Leini nel Comune di Settimo Torinese) dell'autostrada A5 Torino-Aosta IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1 / ITP tronco 2) per i convogli e veicoli isolati eccezionali con massa complessiva superiore alle 19,00 t.

Si allega alla presente l'elenco dei cavalcavia di competenza della Società IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1 / ITP tronco 2) sulla autostrada A5 e bretella A4-A5 sui quali è vietato il transito dei trasporti eccezionali aventi massa superiore ai 19t e 26t.

DIVIETO DI TRANSITO SU PONTE SP 178 AL KM 3+240 NEL COMUNE DI ALPIGNANO LIMITAZIONE AL TRANSITO AI VEICOLI AVENTI MASSA SUPERIORE ALLE 26t.

DIVIETO DI TRANSITO SU PONTE SP 64c03 AL KM 01+400 NEL COMUNE DI TRAUSELLA LIMITAZIONE AL TRANSITO AI VEICOLI AVENTI MASSA SUPERIORE ALLE 26t.

DIVIETO DI TRANSITO SU PONTE SP 31 BIS AL KM 02+250 NEL COMUNE DI VEROLENGO LIMITAZIONE AL TRANSITO AI VEICOLI AVENTI MASSA SUPERIORE ALLE 7,5t E VELOCITA' A 50 km/h .

DIVIETO PERMANENTE:

- cavalcavia n. 4 della A5 Torino-Aosta Società ITP SpA, S.P. 500 "della Collina Torinese" dal km 1+465 al km 1+520
- prog.A5 Km 9+465, DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I TRASPORTI DI TIPO ECCEZIONALE PER MASSA (limite di massa 44t) E DIVIETO DI SORPASSO A TUTTI I MEZZI PESANTI, LUNGO TUTTO IL TRATTO DI STRADA PROVINCIALE SOVRAPPASSANTE L'OPERA;
- DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I TRASPORTI DI TIPO ECCEZIONALE PER MASSA, LIMITE DI VELOCITA' A 20 km/h E DISTANZA MINIMA DI 30m SU CAVALCAVIA N.4 DELLA TANGENZIALE A55 IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1 / ITP tronco 2) Via Molino della Splua nel Comune di Trofarello;

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

TORINO 27/05/2025 21:24

**per IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO
VIABILITA' E TRASPORTI
ing. Matteo TIZZANI
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
ing. DAVIDE CAPPÀ**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://regionepiemonte.transitecezionali.com/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=169d7e50-20a8-4b57-b072-67f2aa3060d3-6>

PRESCRIZIONI GENERALI:

- 1) **I transiti ed i trasporti eccezionali non devono** essere effettuati fuori dei centri abitati nei periodi di limitazione alla circolazione stabiliti dal calendario emanato annualmente ai sensi dell'articolo 5 del codice della strada, e in tutti quei periodi nei quali è interdetta dalle autorità competenti la circolazione dei veicoli o trasporti eccezionali (per tali periodi l'intestatario della presente autorizzazione è tenuto ad informarsi tempestivamente);
- 2) **I veicoli ed i trasporti eccezionali** in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità sia diurna che notturna devono essere tempestivamente allontanati dalla sede stradale e condotti alla più vicina area disponibile;
- 3) La **velocità**, nei limiti costruttivi e funzionali imposti dal codice della strada, dovrà essere regolata in relazione al traffico, alle caratteristiche e condizioni della strada, al carico e ad ogni circostanza di qualsiasi natura in modo che sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose;
- 4) **La marcia, la sosta ed il ricovero** del veicolo devono avvenire sempre tenendo conto della sicurezza e fluidità della circolazione. Deve essere evitato intralcio e laddove si verificano incolonnamenti per la circolazione del veicolo eccezionale devono essere fatte soste al fine di far defluire il traffico.
- 5) **l'autista del veicolo eccezionale** o che effettua il trasporto eccezionale dovrà essere sempre in possesso della presente autorizzazione da esibire a richiesta agli organi preposti alla vigilanza stradale. L'autorizzazione scaduta, in sede di richiesta ex novo, dovrà essere restituita all'Ente che l'ha rilasciata.
- 6) la presente autorizzazione è condizionata dalla **preventiva ricognizione** da parte di codesta Ditta, dei percorsi da effettuare e dall'accertamento delle eventuali limitazioni in altezza e di peso per le opere d'arte, che si possono incontrare lungo l'itinerario prescritto; eventuali rafforzamenti delle opere d'arte per consentire il transito, laddove le strutture non lo consentono, sono da effettuarsi sotto l'intera responsabilità e competenza del richiedente, così come il ripristino delle condizioni preesistenti;
- 7) **Il titolare della ditta a cui è rilasciata l'autorizzazione** è unico **responsabile**, sia civilmente che penalmente, dei danni che eventualmente fossero arrecati alla proprietà stradale od a terzi a causa della presente autorizzazione, che viene condizionata all'osservanza delle presenti norme e di quelle in vigore in materia di polizia stradale e, pertanto la Città Metropolitana, nonché il personale da essa dipendente, restano sollevati e indenni da qualsiasi responsabilità anche nei confronti di terzi.
- 8) i trasporti eccezionali e i veicoli o complessi eccezionali devono avere in funzione i **dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione** secondo la normativa vigente in materia;
- 9) in caso di eventuali **danni** alla proprietà stradale, piano viabile e manufatti, la spesa di riparazione farà carico su codesta Ditta che s'impegna a versare il relativo importo a semplice richiesta dell'Ente proprietario;
- 10) la **Ditta** accetta le condizioni di cui sopra all'atto della firma della richiesta di autorizzazione
- 11) **Eventuali danni a pertinenze stradali (segnaletica verticale, barriere stradali, banchine in terra, aiuole centrali e periferiche delle rotatorie, pali di illuminazione, cordolature, cordoli sormontabili ecc....) andranno prontamente segnalate dalla ditta alla Città Metropolitana di Torino e dovranno essere ripristinati a totale cura e spese da parte della ditta autorizzata al trasporto eccezionale;**

12) LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE NON AUTORIZZA IL TRANSITO SU VIABILITA' DI COMPETENZA ANAS, IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1/tronco2), SITAF , SATAP, AUTOSTRADA DEI FIORI, O ALTRI SOGGETTI CONCESSIONARI O ENTI DIVERSI DALLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO O ENTI COMUNALI;

INFORMATIVA SULLA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI:

Il/I sottoscritto/i richiedente/i dichiara/dichiarano di aver preso visione dell'Informativa sulla Protezione dei Dati Personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 disponibile presso gli uffici e pubblicata all'indirizzo:

<http://www.cittametropolitana.torino.it/viabilita/concessioni/privacy.shtml>

Oggetto: Limitazione di massa sui cavalcavia sovrastanti la rete autostradale IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1).

Cavalcavia autostrada A5 Torino-Aosta con limitazioni di massa e altre limitazioni:

- cavalcavia n. 1, S.P. 12 “del Fornacino” dal km 7+885 al km 8+050 – prog. A5 Km 3+940, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 2, S.P. 226 “Cascina Rubiana” dal km 4+100 al km 4+300 – prog. A5 Km 5+104, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 3, S.P. 3 “della Cebrosa” dal Km 4+800 al km 5+100– prog. A5 Km 6+394, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

-cavalcavia n. 4 della A5 Torino-Aosta Società ITP SpA, S.P. 500 “della Collina Torinese” dal km 0+300 al km 0+700 - prog. A5 Km 9+465, DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I TRASPORTI DI TIPO ECCEZIONALE PER MASSA (limite di massa pari a 44t) E DIVIETO DI SORPASSO A TUTTI I MEZZI PESANTI, LUNGO TUTTO IL TRATTO DI STRADA PROVINCIALE SOVRAPPASSANTE L'OPERA;

- cavalcavia n. 8, S.P. 87 “di Bosconero” dal km 4+650 al km 4+800– prog. A5 Km 13+190, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 12, S.P. 40 “dir. 3 San Giusto” dal km 2+200 al km 2+400 – prog. A5 Km 19+983, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 15, S.P. 217 “di Barone” al km 3+150 – prog. A5 Km 26+654, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 16, S.P. 54 “di Cuceglio” al km 6+450 – prog. A5 Km 28+878, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 17, S.P. 56 “di Strambino” al km 8+870 – prog. A5 Km 32+754, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 20 S.P. 77 “di Pavone” al km 5+660 – prog. A5 Km 35+631, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **26 tonnellate**;

- cavalcavia n. 31, S.P. 69 “di Quincinetto dir. 01” al km 0+200 – prog. A5 Km 46+883, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

- cavalcavia n. 32, S.P. 69 “di Quincinetto” al km 8+850 – prog. A5 Km 48+236, divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle **19 tonnellate**;

Cavalcavia bretella A4-A5 con limitazioni di massa e altre limitazioni:

- cavalcavia n. 11, S.P. 41 strada provinciale Viverone-Alice Castello in Provincia di Vercelli – divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore alle 26 tonnellate.

Limitazioni su cavalcavia della tangenziale di Torino A55 IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1).

CAVALCAVIA N.4 della Tangenziale di Torino A55 competenza IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1):
DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I TRASPORTI DI TIPO ECCEZIONALE PER MASSA, LIMITE DI VELOCITA' A 20 km/h E DISTANZA MINIMA DI 30m SU CAVALCAVIA N.4 DELLA TANGENZIALE A55 IVREA TORINO PIACENZA S. p. A. (ITP tronco 1) Via Molino della Splua nel Comune di Trofarello;



Provincia di Alessandria
DIREZIONE AMBIENTE VIABILITA' 1
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Alessandria, 03/05/2023

N.p.g. 20429

Spett. le Provincia di NOVARA
Ufficio Trasporti Eccezionali
protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Oggetto: Nulla Osta generico alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade provinciali e comunali del territorio della Provincia di Alessandria.

Con la presente si rilascia – per quanto di nostra competenza

NULLA OSTA

generico con validità fino a revoca, alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade provinciali e comunali del territorio di questo Ente, con le seguenti tipologie di autorizzazione individuate dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di attuazione) e ai sensi del Decreto Legislativo 285/92 (C.d.S.):

- Senza prescrizioni particolari per i T. E. previsti nel D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii. Art.13 comma 2 A;
- Fino alla massa totale di 60 ton. per i T. E. previsti nel D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii. Art.13 comma 2 B;
- Macchine operatrici: fino alla massa massima di 60 ton per i T. E. previsti nel D.to Lgs n. 285/92 (Codice della Strada) e ss.mm.ii. art. 114;
- Senza prescrizioni particolari: per i T. E. articolo 54, comma 1, lettera n) e nei limiti dell'art.10 comma 8 del D.to Lgs n. 285/92 e ss.mm.ii.;
- Autorizzazioni per macchine agricole fino alla larghezza massima di mt. 3,20 per le trattrici e di mt. 3,60 per i restanti tipi di veicoli previsti dall'art. 104 del D.to Lgs n. 285/92 e ss.mm.ii.
- E' fatto divieto di transito per tutti i veicoli agricoli provvisti di cingoli metallici.

PERCORSO:

Tutte le strade Provinciali e Comunali della Provincia di Alessandria, ad esclusione dei veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità che superano i limiti di cui agli artt. 61 e 62 del Codice della Strada.

Per il transito sulla viabilità comunale ricompresa nella delimitazione dei centri abitati si fa obbligo di consultare le Ordinanze dei singoli Comuni pubblicate nel sito <https://regionepiemonte.transitieccezionali.com>.

Per tutte le autorizzazioni con dimensioni diverse da quelle sopra indicate, il N.O. verrà concesso di volta in volta, a seguito di regolare richiesta, allegando la documentazione dell'utente (comprensiva di tutti i dati utili, schema grafico del convoglio, percorso dettagliato riferito alle strade di competenza del nostro Ente).

La validità del presente N.O. è subordinata al rispetto delle disposizioni di Legge, della normativa vigente, della segnaletica stradale, alla salvaguardia delle opere d'arte attraversate e della sicurezza della circolazione stradale.

PRESCRIZIONI:

- Il titolare dell'autorizzazione deve preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, l'agibilità del percorso, le eventuali limitazioni, anche temporanee, e la presenza di cantieri di lavoro nel periodo in cui si effettuerà il transito.
- Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso.
- Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto del presente N.O.
- La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio Stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Considerato che con decorrenza 10/02/2021 sono state trasferite ad ANAS S.p.A. le strade riclassificate di interesse nazionale, in attuazione del D.P.C.M. 21/11/2019, si allega al presente documento una tabella riepilogativa delle ex strade provinciali.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
DIREZIONE AMBIENTE VIABILITA' 1
(Ing. Paolo Platania)





Provincia di Alessandria
Direzione Viabilità 1 e Trasporti
Servizi Tecnici Area 1
Ufficio Trasporti Eccezionali

STRADE RETROCESSE AD ANAS S.P.A.

SP retrocesse	Numero Strada Statale	Denominazione	CAPISALDI			NOTE
			dal Km	al Km	estesa km	
SP-10	S.S. 10	Padana Inferiore	73+370	127+250	53+880	
SP-10 VAR	S.S. 10 Var	Tangenziale di Alessandria	0+000	6+708	6+708	
SP-30	S.S. 30	Di Valle Bormida	0+000	67+580	67+580	
SP-31	S.S. 31	Del Monferrato	17+340	26+300	8+960	Solo la tratta dal confine con la Prov di Vercelli sino all'inizio centro abitato a nord di Casale M.to
SP-35	S.S. 35	Dei Giovi	40+517	70+001	29+484	
SP-211	S.S. 211	Della Lomellina	0+000	29+825	29+825	
SP-211 BIS	S.S. 211 BIS	Variante di Tortona	0+000	4+425	4+425	
SP-334	S.S. 334	Del Sassello	28+400	52+424	24+024	
SP-456	S.S. 456	Del Turchino	49+470	78+765	29+295	Solo la tratta dalla fine centro abitato a sud di Acqui Terme sino al confine con la Regione Liguria
SP-457	S.S. 457	Di Moncalvo	0+000	16+250	16+250	
SP-457 VAR	S.S. 457 VAR	Variante di Casale M.to	0+000	3+150	3+150	
SP-494	S.S. 494	Vigevanese	70+250	87+100	16+850	
SP-596 DIR	S.S. 596 dir	Dei Cairoli	12+560	19+942	7+382	
SP-230	S.S. 230	Della Val Bogliona	0+000	3+000	3+000	

IN PARTICOLARE L'ART. 1 COMMA 4 DEL DPCM 21/11/2019, PRECISA CHE RESTANO DI PROPRIETA' DEI COMUNI I TRATTI DELLE STRADE INTERNE AVENTI LE CARATTERISTICHE INDICATE DALL'ART. 2, COMMA 2, LETT. d), e) ED f), DEL D.LGS N. 285/1992 E S.M.I., CHE ATTRAVERSANO I CENTRI ABITATI CON POPOLAZIONE SUPERIORE AI DIECIMILA ABITANTI.



Asti, aprile 2023

Prot.n.6921/2023 Tit.11.11.03

Trasmissione a mezzo pec

OGGETTO: Nulla Osta generico rilasciato alla Provincia di Novara – Ufficio Trasporti Eccezionali per Trasporti e/o Transiti Eccezionali od in Condizioni di Eccezionalità per la circolazione sulle strade provinciali e comunale del territorio della Provincia di Asti (rif.vs.richiesta del 17/02/2023 prot.n.4329).

Spett.le

PROVINCIA DI NOVARA
Ufficio Trasporti Eccezionali
Piazza Matteotti n.1
28100 NOVARA (NO)
Pec: protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

In riferimento all'oggetto con la presente si rilascia NULLA OSTA generico per tutti i T.E. sotto elencati e con validità fino a revoca dello stesso per la circolazione sul nostro territorio per i trasporti eccezionali (T.E.) con le seguenti prescrizioni e tipologie:

- A) senza prescrizioni particolari per i T.E. previsti nel D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii. Art.13 comma 2 A;
- B) fino alla massa totale di 60 ton. per i T.E. previsti nel D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii. Art.13 comma 2 B;
- C) macchine operatrici: fino alla massa massima di 60 ton per i T.E. previsti nel D.to Lgs n.285/92 e ss.mm.ii. n.285/92 (Codice della Strada) e ss.mm.ii. art.114;
- D) senza prescrizioni particolari: per i T.E. articolo 54, comma 1, lettera n) e nei limiti dell'art.10 comma 8 del D.to Lgs n.285/92 e ss.mm.ii.;
- E) autorizzazioni per macchine agricole fino alla larghezza massima di mt.3,20 per le trattrici e di mt.3,60 per i restanti tipi di veicoli previsti dall'art.104 del D.to Lgs n.285/92 e ss.mm.ii.;

per il seguente percorso: Strade Provinciali e Comunali della Provincia di Asti ad esclusione dei veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità che superano i limiti di cui agli artt.61 e 62 del D.to Lgs n.285/92 e ss.mm.ii. il cui transito è vietato sulla viabilità comunale ricompresa nella delimitazione del centro abitato del Comune di Asti (vedesi in allegato Ordinanza del Comune di Asti n.877 del 04/11/2020).

Per tutte le autorizzazioni con dimensioni diverse da quelle sopra indicate, il Nulla Osta verrà concesso di volta in volta, con regolare richiesta, allegando la documentazione dell'utente (comprensiva di tutti i dati utili, schema grafico del convoglio, percorso dettagliato riferito alle strade di competenza del nostro Ente).

La validità del presente Nulla Osta è subordinata al rispetto delle disposizioni di Legge, della normativa vigente nonché della segnaletica stradale e di tutte le prescrizioni contenute comprese le seguenti:

- I titolari delle autorizzazioni dovranno accertare, direttamente sotto la propria responsabilità, l'esistenza di

Servizio Programmazione e Gestione della Viabilità/Ufficio
Concessioni e Trasporti Ecc.li

tel. 0141/433393

orario al pubblico: martedì e giovedì dalle ore 09,00 alle ore
13,00

Piazza Alfieri n. 33 – 14100 Asti

concessioni.trasporti@provincia.asti.it

c.f.: 80001630054

www.provincia.asti.it

provincia.asti@cert.provincia.asti.it

- eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto;
- In caso di eventuali danni o sinistri la spesa di riparazione farà capo alla Ditta la quale si impegna sin da ora a provvedere al risarcimento, a semplice richiesta di questa Amministrazione;
- La Ditta è unica responsabile di danni eventualmente arrecati alla proprietà stradale o a terzi.

Ai sensi dell'art.10 del D.to Lgs n.285/92 e ss.mm.ii. (Codice della Strada) i Nulla Osta verranno concessi salvaguardando il patrimonio e la sicurezza della circolazione.

Distinti saluti.

La posizione organizzativa
di riferimento
(Ing. Stefania Morra)*
firmato digitalmente

Il Dirigente del Servizio
(dott. Paolo Oreste Morra)*
firmato digitalmente

*DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE Il presente documento è stato sottoscritto con firma elettronica digitale ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione Digitale). La copia su supporto cartaceo del presente documento informatico sostituiscono ad ogni effetto di legge l'originale da cui sono tratte solo se la loro conformità all'originale in tutte le sue componenti è attestata nelle forme di legge - da un pubblico ufficiale a ciò autorizzato.
K:\011\UFFICIO CONCESSIONI TRASPORTI ECCEZIONALI\TRASPORTI ECCEZIONALI\W_O_GENERICO X PROV_NO\W_O_GENERICO X PROV_NO prot_6921_11_04_2023.pdf

**Servizio Programmazione e Gestione della Viabilità/Ufficio
Concessioni e Trasporti Ecc.li**

tel. 0141/433393

orario al pubblico: :martedì e giovedì dalle ore 09,00 alle ore
13,00

Piazza Alfieri n. 33 – 14100 Asti

concessioni.trasporti@provincia.asti.it

c.f.: 80001630054

www.provincia.asti.it

provincia.asti@cert.provincia.asti.it



CITTA' DI ASTI
SETTORE CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE E COMMERCIO SU AREE PUBBLICHE

Ordinanza n. 877
in data 04/11/2020

OGGETTO: DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI ECCEZIONALI SUL TERRITORIO COMUNALE

IL COMANDANTE

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n. 312 datata 20.10.2020 con la quale si forniscono indirizzi finalizzati a predisporre ordinanza che vieti il transito ai veicoli eccezionali, ovvero quelli che superano i limiti di cui agli art. 61 e 62 del Nuovo Codice della Strada, su tutta la viabilità comunale ricompresa nella delimitazione del centro abitato approvata con deliberazione della Giunta comunale n. 235 del 01/06/2010, residuando all'amministrazione la facoltà di concedere eventuali deroghe a trasporti eccezionali, di massa comunque inferiore alle 60 tonnellate, tranne che per il Cavalcavia Giolitti.

Vista la relazione tecnica del Settore Lavori Pubblici ed Edilizia Pubblica, allegata al provvedimento di cui sopra, relativa allo stato di ammaloramento dei manti stradali delle principali arterie comunali, prevalentemente dovuto dal transito del trasporto pesante che causa il progressivo e sistematico deterioramento della struttura della pavimentazione.

Rilevato altresì che, come precisato nella medesima relazione, sui percorsi viabili interessati al transito dei veicoli eccezionali o di trasporto eccezionale, sono presenti tratti di strada e/o attraversamenti pedonali in porfido, ciottoli o selciato; materiali che qualificano esteticamente le infrastrutture, ma che sono intrinsecamente fragili e non adatti al loro transito.

Considerato che ai sensi dell'art. 10 comma 10 del decreto legislativo 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) l'autorizzazione alla circolazione dei veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità può essere data solo quando sia compatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Visto l'art. 3 della legge regionale n. 16 del 19 luglio 2004 *"Trasferimento di funzioni alle province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale"*.

Visti gli artt. 5-6-7-10-61-62 del d. lgs. 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada)

Visti gli artt. 13 e seguenti del Regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, in particolare l'art. 17 comma 4 circa la facoltà dell'amministrazione concedente di revocare o sospendere l'efficacia di ciascuna autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Visto l'art. 107 del Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5.

ORDINA

1. Su tutta la viabilità comunale ricompresa nella delimitazione centro abitato approvata con deliberazione della Giunta Comunale n. 235 del 01.06.2010 è vietato il transito ai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità come individuati dagli artt. 10, 61, 62 del d. lgs. 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada).
1. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale concedere eventuali deroghe per veicoli e/o trasporti eccezionali di massa complessiva comunque inferiore alle 60 tonnellate.
2. E' esclusa la possibilità di deroga per il Cavalcavia Giolitti. Su detta infrastruttura è comunque vietato il transito ai veicoli che eccedono i limiti di cui agli artt. 61 e 62 del decreto legislativo 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada). Tale divieto sarà evidenziato da specifica segnaletica verticale posizionata in loco.

AVVISA CHE

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

Entro 60 giorni decorrenti dalla pubblicazione all'Albo Pretorio può essere presentato ricorso al T.A.R. o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato, da proporre entro 120 giorni dalla data di pubblicazione.

DISPONE LA TRASMISSIONE

Per opportuna informazione e per quanto di competenza in relazione alla concessione delle autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali, nonché alle revoche di quelle eventualmente in essere:

- al *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* – DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE – Direzione generale per la sicurezza stradale
- alla Regione Piemonte – Direzione OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
- agli UFFICI TRASPORTI ECCEZIONALI delle Province di Asti, Alessandria, Biella, Cuneo, Novara, Verbano-Cusio-Ossola, Vercelli e della Città Metropolitana di Torino.

IL COMANDANTE
Riccardo Saracco



Provincia di Biella

Area: Tecnica
Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

Biella, data del protocollo

Ai Servizi Trasporti eccezionali delle Province di
Alessandria
Asti
Cuneo
Novara
Verbano Cusio Ossola
Vercelli
Città Metropolitana di Torino

e. pc Alla Regione Piemonte
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Oggetto: Nulla osta generico per autorizzazioni periodiche al transito di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità.

In riferimento all'oggetto, lo scrivente Servizio comunica che sul portale della Provincia di Biella, all'indirizzo <https://www.provincia.biella.it/aree-tematiche/viabilita-e-strade/veicoli-e-trasporti-eccezionali/limiti-di-transitabilita-delle>, sono stati pubblicati gli elenchi delle strade provinciali e comunali con i rispettivi limiti di transitabilità, sulla base dei dati al momento disponibili:

- All_1: elenco delle strade della Provincia di Biella con i limiti di transitabilità;
- All_2: elenco delle strade dei Comuni della Provincia di Biella con i limiti di transitabilità;

Il lavoro è in continuo aggiornamento. Si richiede pertanto che nelle autorizzazioni periodiche rilasciate da codeste Amministrazioni siano allegati i suddetti documenti quali prescrizioni per la transitabilità e data indicazione del link dove potranno essere verificati gli aggiornamenti da parte degli operatori economici trasportatori.

Inoltre le ditte che effettuano trasporti eccezionali potranno ottenere dati relativi alla rete viaria della Provincia di Biella al seguente indirizzo:

<https://bigis.provincia.biella.it/it/map/SISpubblico/>

Vi preghiamo di darne ampia divulgazione.

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento e con la presente si porgono distinti saluti.

Provincia di Biella - Via Quintino Sella, 12 - 13900 BIELLA (Ingresso da Piazza Unità d'Italia)
Tel. 015.84.80.611 - Fax 015.84.80.740 - E-mail Istituzionale PEC protocollo.provinciabiella@pec.ptbiellese.it -

Sito web: www.provincia.biella.it

Codice Fiscale 90027160028 - Partita IVA 01989770027

PROVINCIA DI BIELLA - P. bi - REG. UFFICIALE - 0016477 - Uscita - 01/08/2022 - 12:51



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INCARICATO DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA
(Ing. Davide CODA)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

PROVINCIA DI BIELLA - p_b - REG. UFFICIALE - 0016477 - Uscita - 01/09/2022 - 12:51

DC / ag

Elenco delle strade della Provincia di Biella con indicazione dei limiti di transitabilità

Aggiornamento maggio 2022

La larghezza della piattaforma stradale è nominale e non deriva da rilievi in situ.

La provincia di Biella ha avviato dal 2020 l'approfondimento conoscitivo dello stato di adeguatezza dei ponti, appartenenti alla rete di competenza sulla base di criteri di priorità che tengono conto del sistema trasportistico. La presente tabella è aggiornata con le prime analisi già effettuate. Entro l'anno 2022 saranno analizzati oltre 120 ponti e resi disponibili i nuovi limiti di transitabilità.

Nella tabella sottostante sono stati elencati i ponti con luce superiore ai 6 m, che dovranno essere analizzati direttamente dall'operatore economico che effettua il trasporto, qualora fosse necessario assoggettarli a carichi superiori a quelli indicati, così come previsto dalla Direttiva MIT 293/2017.

SP	Denominazione	Estesa (m)	Class	LIMITI PESO/INGOMBRO/ALTRO	CARATTERISTICHE GENERICHE
SP 001	di Sostegno	1330	F	divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico >3,5 t.	Strada di collina Larghezza media: 4 m
SP 003	del Cimitero di Cerreto Castello	380	F	divieto di transito ai mezzi con lunghezza > di 10 m e massa a pieno carico > 12 t.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 12	Verrone - Cerrione	5140	C	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; con massa a pieno carico > 60 t obbligo di scorta tecnica e passaggio al centro della carreggiata.	Strada di pianura Larghezza media: 8 m
SP 100	Valle Cervo	15110	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 1+000 (rio Nelva), al km 6+800 (rio Rialmosso), al km 9+016 (rio Sassaia), al km 11+700 (rio Concabia), al km 11+500 (torrente Cervo), al km 12+016 (torrente Pragnetta), al km 13+250 (torrente Cervo), al km 14+400 (Torrente Mologna), in fase di verifica.	Strada di montagna Larghezza media: 6 m Strettoia nel centro abitato di Rosazza
SP 101	della Rondolina	990	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 102	di Vaglio Colma	4860	F	divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico > 3,5 t e larghezza > 2,3 m tra il km 0+900 ed il km 2+500 (frazione Colma di Andorno); la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 103	di Vaglio Pettinengo	2310	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 104	Pettinengo - Selve Marcone	3570	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 105	Andorno Micca - Mosso	14670	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 7+800 (torrente Strona), al km 8+750, al km 10+350 (rio Onvera), al km 12+600 (rio Poal), al km 13+600 (rio Caramazzana), al km 14+400 (rio Tolera), in fase di verifica. la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 106	di Callabiana	2200	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 0+500 ed al km 1+915 (rio Soccasca), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 107	di Camandona	3520	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 0+350 (torrente Strona), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 108	di Veglio	3250	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 0+350 (torrente Strona), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 109	Selia - Bulliana	2570	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m Tornante al km 0+400 Strattoia nel centro abitato di Andorno Micca

SP 110	Andorno Micca - Tavigliano	1010	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di montagna Larghezza media: 5 m Strettoia fraz. Quittengo Tomanti a gomito tra il Km 0+900 e il Km 1+000
SP 111	di Quittengo	2310	F	divieto di transito ai mezzi con larghezza >2,30 m, lunghezza > 10 m e altezza >3,50 m nel centro abitato di Quittengo; portata ponte al km 1+760 (rio Sassaia), in fase di verifica - sul ponte transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t;	Strada di montagna Larghezza media: 5 m Strettoia fraz. Quittengo Tomanti a gomito tra il Km 0+900 e il Km 1+000
SP 112	Ponzone - Trivero	5240	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 5+050 (rio Scoldo), in fase di verifica	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 113	Coggiola - Trivero	5600	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 7 m
SP 114	Pratrivero - Portula	1350	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 0+240 (rio Scoldo), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 115	Panoramica Zegna	11270	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti in fase di verifica. la strada è chiusa con evento nevoso in corso dal Km 4+900 ed il Km 11+270; obbligo di circolazione con pneumatici invernali o mezzi antisdruciolevoli esteso dal 1° novembre al 30 aprile;	Strada di montagna ed alta montagna Larghezza media 6 m
SP 117	Destra Sessera	2890	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media 6 m
SP 119	Crevacuore - Caprile	3440	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 120	di Ailloche	1730	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 121	Crevacuore - Postua	1740	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media 6 m
SP 142	Biellese	3400	C	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 15+164 (torrente Ostola), in fase di verifica;	Strada di pianura Larghezza media 7 m
SP 143	Vercellese	20120	C	divieto di transito sul ponte del torrente Elvo a Salussola (Km 18+750) ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 80 t; transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico < di 120 t con scorta e passaggio in centro carreggiata;	Strada di pianura Larghezza media 10 m Principale strada di accesso alla città di Biella dal casello aut. A4 di Santhià
SP 144	di Oropa	10480	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 7+538 (cavalcavia), in fase di verifica	Strada di collina e montagna Larghezza media: 6 m
SP 200/A	Variante di Crocemosso	1150	C	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 0+50 (rio Merle) ed al km 1+110 (torrente Ponzone), in fase di verifica	Strada di collina Larghezza media: 8 m
SP 200 I	I Tronco - Valli di Mosso	18420	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 5+750 (cavalcavia), al km 6+250 (fosso Fiandile), al km 9+300 (torrenet Strona), al km 12+400 (rio Polala), al km 13+600 (rio Caramazzana), al km 14+500 (rio Tolera) ed al km 15+880 (torrente Venalba), in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 200 II	II Tronco - Valle Sessera	11230	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 7+050 (torrente Ponzone), al Km 8+300 (torrente Sessera), al km 10+220 (rio Canegilio), al km 11+100, al km 12+020 (torrente Storna di Postua), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 201	Veggio - Ronco Biellese	1890	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 0+303 (torrente Chiebbia), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strette nei centri abitati

SP 202	Chiavazza - Valdengo	6100	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 0+500 (torrente Chiebbia), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto tra il km 0+700 ed il km 1+900.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strette nei centri abitati
SP 203	Vigliano Biellese - Ronco Biellese	3260	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 0+467 (torrente Chiebbia), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 204	Zumaglia - Ronco Biellese	2430	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 205	Ronco Biellese - Bioglio	4930	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 4+155 (torrente Quargnasca), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto; dal km 2+000 divieto di transito ai mezzi con lunghezza > 8 m.	Strada di collina Larghezza media: 5 m; 4 m dal km 2+000
SP 206	Vigliano Biellese - Valdengo	730	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 207	Pettinengo - San Francesco	3190	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 208	Valle San Nicolao - Valdengo	8020	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 5+780 (torrente Quargnasca) ed al km 7+620 (torrente Chiebbia), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 209	Ternengo - Bioglio	6970	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 5+150 (torrente Quargnasca), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 210	Cascina Picco - Vallemosso	2620	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 5+150 (rio Poala), in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 211	del Castello di Valdengo	950	F	strada non transitabile ai veicoli con lunghezza > di 10 m.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 212	Valdengo - Cerreto Castello	1930	F	strada non transitabile ai veicoli con lunghezza > di 12 m.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 213	Piatto - Quaregna	7500	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 5+640 (rio Miola) ed al km 6+200 (torrente Quargnasca), in fase di verifica;	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strette nei centri abitati Tomante al km 5+300
SP 214	Bioglio - Valle San Nicolao	3220	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 215	Valle Mosso - Valle San Nicolao	3110	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 0+93 (torrente Strona) ed al km 2+850, in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 6 m Strette dal km 2+100 fino al Km 3+100 (capiosaldo di fine)
SP 216	di Vallanzengo	1860	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 217	Raccordo Quaregna	350	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 7 m
SP 219	Lessona - Ponte Guelpa	1600	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 1+400 (torrente Strona), in fase di verifica;	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 220	di Crosa	100	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 0+82 (torrente Strona), in fase di verifica;	Strada di collina Larghezza media: 4 m

SP 221	di Strona	1290	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 222	Strona - Valle Mosso	2520	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 223	Crocemosso - Lessona	11240	F	nessuno	Strada di collina e pianura Larghezza media: 6 m Strettele nel centro abitato di Strona e di Lessona (frazioni Villa, Enoch, Capovilla)
SP 224	Strona - Casapinta	1040	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 225	Strona - Montaldo	4040	F	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strettele nel centro abitato di Strona
SP 226	di Cerreia	1760	F	strada non transitabile ai veicoli con larghezza > 2,3 m e lunghezza > di 10 m.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strettele nella frazione Cerreia del comune di Valdilana
SP 227	Masserano - Lessona	3830	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 2+700 (torrente Osterla), in fase di verifica;	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 228	del Lago di Viverone	5840	C	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 10 m
SP 228/A	Raccordo di Masserano	210	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 229	Trivero - Casapinta	5460	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 0+650 (torrente Ponzone) ed al km 5+100 (rio Solivo), in fase di verifica; strada non transitabile da autotreni ed autoarticolati tra il km 1+800 ed il km 3+700.	Strada di collina Larghezza media: 6 m Tornanti tra il km 3+000 ed il km 3+400
SP 230	di Massazza	14100	C	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t al km sui ponti al Km 10+489 ed al km 13+440 sul rio Ottina; consentito passaggio ai veicoli a pieno carico fino a 60 t con scorta tecnica e passaggio in centro carreggiata	Strada di pianura Larghezza media: 10 m Principale strada di accesso alla città di Biella dal casello aut. A4 di Carlino
SP 230/A	Crosa - Masserano	8480	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 9+650 (rio Osterla), in fase di verifica; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto tra il km 0+600 ed il km 4+900.	Strada di collina Larghezza media: 6 m Tornanti tra il km 3+900 ed il km 4+500 ed tra il km 7+300 ed il km 7+700
SP 231	Trivero - Mezzana Mortigliengo	7790	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 0+20 (torrente Ponzone), al Km 5+020 (torrente Ostola) ed al km 5+750 (torrente ostola), in fase di verifica; strada non transitabile da autotreni ed autoarticolati.	Strada di collina Larghezza media: 6 m Strettele e tornanti nei centri abitati di Mezzana Mortigliengo e Valdilana (ex Soprana)
SP 232	Panoramica Zegna Tratto di Panura e Collina	12307	C	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 18+350 (torrente Strona), in fase di verifica;	Strada di pianura e collina Larghezza media: 6 m
SP 232	Panoramica Zegna Tratto di Montagna	14913	C	la strada è chiusa nel corso di eventi nevosi tra il Km 32+950 (loc. Caulera) ed il Km 43+600; l'obbligo di circolazione con pneumatici invernali o mezzi antisdrucciolevoli è esteso dal 1° novembre al 30 aprile; transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto.	Strada di montagna e alta montagna Larghezza media: 6 m
SP 232/A	di Mottalciata	2950	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 7 m
SP 232/B	Baltigati - Curino	6460	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponte al km 5+500 (rio Vascandola), in fase di verifica; strada non transitabile da autotreni ed autoarticolati	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strettele nelle frazioni di San Bononio e Colma

SP 233	Masserano - Brusnengo	2240	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al km 0+660 (cavalcavia), al km 1+000 (torrente Ostola) ed al km 2+050 (rio Bisingana), in fase di verifica;	Strada di collina Larghezza media: 6m
SP 234	Pray - Brusnengo	14910	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; portata ponti al km 7+800 (rio Bisingana) ed al km 11+350 (rio Bisingana) in fase di verifica; strada non transitabile da autotreni ed autoarticolati.	Strada di collina Larghezza media: 6m
SP 235	di Azoglio	3600	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al km 2+750 (rio Giara) e al km 3+150 (rio Grande), in fase di verifica; divieto di transito a pedoni, velocipedisti ecc. nelle gallerie di Azoglio tra il Km 2+700 ed il km 3+100.	Strada di pianura Larghezza media: 7 m
SP 236	Crevaque - Sostegno	6930	C	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponte al km 0+115 (rio Cognatto) in fase di verifica.	Strada di pianura e collina Larghezza media: 7 m
SP 237	di Villa del Bosco	1330	C	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 7 m
SP 238	Sostegno - Casa del Bosco	1670	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 239	Casa del Bosco - Orbello	2810	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponte al km 0+115 (rio Cognatto) in fase di verifica	Strada di collina Larghezza media: 4 m
SP 240	Brusnengo - Curavecchia	1160	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 300	Biella - Cossato	3440	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al km 5+850 (torrente Chiebbia) e al km 6+940 (torrente Quargnasca) in fase di verifica.	Strada di pianura Larghezza media: 8 m
SP 302	Biella - Candelo	4000	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m Strada che si sviluppa nel centro abitato di Candelo
SP 303	Candelo - Sandigliano	2090	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m Strette nei centri abitati di Gaglianico e Ponderano
SP 304	Gaglianico - Ponderano	820	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m Strette nei centri abitati di Gaglianico e Ponderano
SP 305	Vergnasco - Cerrione	1490	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 306	di Cerreto Castello	1120	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 307	Candelo - Mottalciata	10600	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponte al km 5+324 (rio Druma) in fase di verifica.	Strada di pianura Larghezza media: 6 m Tomanti al km 3+200 e tra il km 5+800 ed il km 5+900
SP 308	Mottalciata - Giffenga	3320	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 311	Raccordo Aeroporto	2200	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 312	Verrone - Salussola	5450	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m Stretta nelle frazioni Bastia e Vigello del comune di Salussola

SP 313	Cossato - Castelletto Cervo	5630	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al Km 1+665 (cavalcaferrovia) e al Km 5+383 (torrente Ostola) in fase di verifica.	Strada di pianura Larghezza media: 6 m Restringimento in prossimità del cavalcaferrovia al Km 1+665 Senso unico alternato nel centro abitato di Castelletto Cervo
SP 315	Buronzo - Masserano	6640	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico < di 44 t al Km 4+500 (cavalcaferrovia), ponte in fase di verifica con RFI	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 316	raccordo Buronzo	3480	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 5 m
SP 317	San Giacomo - Rovasenda	4520	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 318	Brusnengo - Rovasenda	5140	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 5 m
SP 320	Massazza - Salussola	7350	F	divieto di transito ai veicoli con altezza superiore ai 3,20 m tra il Km 7+100 ed il Km 7+200; transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al Km 0+305 (rio Ottina) e al km 6+957 (roggia Garonna) in fase di verifica.	Strada di pianura Larghezza media: 5 m
SP 321	Salussola - Arro	4720	F	divieto di transito ai veicoli con altezza superiore ai 3,20 m e lunghezza superiore a 8 m tra il Km 2+490 ed il Km 3+260.	Strada di pianura Larghezza media: 5 m
SP 322	Salussola - Brianco	4330	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 338	di Mongrando	4020	C	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al Km 2+954 (rio Romioglio), al Km 3+792 (torrente Elvo), al km 5+738 (rio Vobbia) e al Km 7+300 (torrente Ingagna) in fase di verifica.	Strada di pianura Larghezza media: 8 m
SP 338/A	dell'Ingagna	490	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 400	Ponderano - Zimone	13980	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al Km 7+102 (rio San Benedetto), al Km 8+011 (torrente Elvo) e al km 9+643 (torrente Olobbia) in fase di verifica.	Strada di pianura e collina Larghezza media: 6 m
SP 400/A	Tangenziale ovest di Biella	4350	C	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 8 m
SP 401	di San Clemente	2340	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 5 m
SP 403	di Camburzano	2330	F	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t tra il km 1+100 ed il km 1+500.	Strada di collina Larghezza media: 6 m Tomanti tra il km 1+700 ed il km 2+300 Strettola al km 0+070 in comune di Muzzano
SP 404	Muzzano - Occhieppo Inferiore	3250	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 6 m Tomanti tra il km 1+700 ed il km 2+300 Strettola al km 0+070 in comune di Muzzano
SP 405	Mongrando - Donato	8490	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica.	Strada di collina Larghezza media: 6 m Strettola nella frazione di San Lorenzo in comune di Mongrando Pendenza > del 10% tra il km 0+100 ed il km 0+500;
SP 406	Raccordo San Lorenzo	770	F	divieto di transito ai veicoli o complessi di veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t e ai veicoli con lunghezza superiore a 12 m.	Strada di collina Larghezza media: 4 m

SP 407	Raccordo Lace	840	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 7 m
SP 408	Sala Biellese - Andrate	2940	F	divieto di transito ai veicoli o complessi di veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t e ai veicoli con lunghezza superiore a 12 m.	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 409	Zubiena - Torrazzo	7000	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 410	di Magnano	2020	F	divieto di transito ai veicoli con lunghezza maggiore di 12 m, altezza superiore ai 3,00 m, larghezza superiore ai 2,30 m e con massa a pieno carico superiore alle 12 t dal km 1+690 (centro abitato)	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 411	Cerrione - Chalet	7580	F	divieto di transito ai veicoli o complessi di veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t e ai veicoli con lunghezza superiore a 10 m.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strette nei centri abitati di Zubiena (frazioni Casale Filippi, Caporale e Vermogno) e di Cerrione
SP 412	Bornasco - Sala Biellese	3920	F	divieto di transito ai veicoli con lunghezza superiore a 12 m dal km 2+400 portata ponte al km 0+905 (torrente Olobbia) in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Tornante al km 3+850 Strette nel centro abitato della frazione Bornasco di Sala Pendenza > del 10% tra il km 1+000 ed il km 1+600
SP 413	Zimone - San Sudario	8350	F	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico > di 3,5 t, lunghezza > 8 m e larghezza > 2,30, tra il km 0+000 ed il km 4+000; divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico > di 12 t tra il km 4+000 ed il km 8+400; portata porti al Km 8+066 (rio Val Sorda) ed al Km 8+225 (torrente Olobbia) in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 4 m tra il km 0+000 ed il km 5+000 Larghezza media: 5 m tra il km 5+000 ed il km 8+400 (caposaldo di fine)
SP 414	Zimone - Viverone	4580	F	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t tra il km 0+000 ed il km 4+000.	Strada di collina Larghezza media: 4 m Strada in parte sterrata
SP 415	Zimone - Salussola	5430	F	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t lungo tutta la SP.	Strada di collina Larghezza media: 4 m
SP 416	Cerrione - Salussola	4370	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 6 m Tornanti tra il km 10+600 ed il km 11+100
SP 417	Salussola - Dorzano	500	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 5 m
SP 417/A	di Dorzano	110	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m
SP 418	Dorzano - Roppolo	3550	F	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t, larghezza > 2,30 m e altezza > 3,5 m dal km 1+150 (frazione Salomone) al km 3+550 (caposaldo di fine)	Strada di collina Larghezza media: 4 m Strette nelle frazioni di di Salomone e San Vitale e nel centro abitato di Roppolo
SP 419	della Serra	7100	C	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico > di 80 t lungo tutta la SP; transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico < di 120 t con scorta e passaggio in centro carreggiata sui ponti.	Strada di collina Larghezza media: 7 m
SP 419/A	Roppolo - Viverone	1980	F	divieto di transito ad autotreni ed autoarticolati;	Strada di pianura Larghezza media: 5 m Strette nel centro abitato di Roppolo
SP 420	Viverone - Alice Castello	3240	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 6 m Pendenza elevata tra il km 0+900 ed il km 0+800
SP 421	Cavaglià - Morzano	3450	F	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t	Strada di collina Larghezza media: 3 m
SP 422	Ponderano - Borriana	5490	F	nessuno	Strada di pianura Larghezza media: 6 m Strette nel centro abitato di Borriana

SP 500	Valle Elvo	17090	F	divieto di transito per mezzi con massa a pieno carico superiore a 44 t - 30 t dal km 15+340 in comune di Donato (mezzi 5 o più assi); transito consentito ai mezzi con massa a pieno carico < di 56 t con scorta tecnica e passaggio in centro carreggiata - 44 t dal km 15+340 in comune di Donato (mezzi 5 o più assi).	Strada di collina Larghezza media: 7 m Tornanti tra il km 10+600 ed il km 11+100 Strette nei centri abitati di Graglia, Netro e Donato (Ceresito)
SP 500/A	di Occhieppo Superiore	910	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 502	Sordevolo - Biella	8260	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponti al Km 7+000 (torrente Oremo) ed al Km 7+450 (torrente Oremo) in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 503	Occhieppo Superiore - Pollone	1920	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica portata ponte al Km 0+050 (rio Romiglio) in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Pendenza elevata tra il km 0+300 ed il km 0+800
SP 504	Cossiga San Giovanni - Pollone	4300	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; divieto di transito ai mezzi con lunghezza > 8 m e massa a pieno carico > di 12 t tra il km 3+040 ed il km 3+800.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Strette nelle frazioni Burcina e Caglio in comune di Pollone
SP 505	Pollone - Favaro	2610	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; divieto di transito ai mezzi con lunghezza > 8 m e massa a pieno carico > di 12 t tra il km 3+040 ed il km 3+800.	Strada di collina Larghezza media: 5 m Pendenza elevata tra il km 0+300 ed il km 0+800
SP 506	Pralungo - Biella	1890	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 4,5 m Tornanti tra il km 1+200 ed il km 1+700
SP 507	Andorno Micca - Tollegno	3130	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica; portata ponte al Km 0+750 (Torrente Cervo) in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 7 m
SP 508	del Villaggio Filatura	1380	F	divieto di transito ai mezzi con lunghezza > 12 m tra il km 0+000 ed il km 0+800;	Strada di collina Larghezza media: 6 m Tornante al km 0+300 Tratto cubettato tra il km 0+200 ed il km 0+600
SP 509	Tollegno - Pralungo	3140	F	divieto di transito ai mezzi con lunghezza > 12 m; transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico < di 44; portata ponte al km 2+550 (torrente Oropa) in fase di verifica	Strada di collina Larghezza media: 6 m Strette nel centro abitato di Pralungo
SP 510	di Miagliano	2750	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 60 t con passaggio in centro carreggiata e scorta tecnica portata ponti al Km 0+500 (Torrente Cervo) ed al Km 1+060 (Rio Miagliano) in fase di verifica.	Strada di collina Larghezza media: 6 m
SP 511	del Santuario di Graglia	3660	F	nessuno	Strada di montagna Larghezza media: 7 m Pendenza > del 10% tra il km 2+400 ed il km 3+600 Strette nel centro abitato della frazione Nec
SP 511/A	Circonvallazione di Graglia	260	F	nessuno	Strada di collina Larghezza media: 7 m
SP 512	del Tracciolino	23330	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico < di 44 t dal Km 0+000 al km 8+000; 12 t dal km 8+000 al Km 23+500 (fine competenza) e con lunghezza < 12 m;	Strada di montagna Larghezza media: 5 m
SP 513	Rosazza - Oropa	13130	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t e con lunghezza < 10 m;	Strada di alta montagna Larghezza media: 6 m - 4,5 tra il km 2+500 ed il km 12+300 Tornanti a gomito tra il km km 2+500 ed il km 12+300

SP 514	di San Paolo Cervo	2670	F	transito consentito ai veicoli con massa a pieno carico fino a 44 t; fino a 12 t e lunghezza < 8 m tra il km 0+900 ed il Km 2+700 (caposaldo di fine); portata ponti in fase di verifica;	Strada di montagna Larghezza media: 4,5 m Strettola fraz. Oretto km 0+800 Guado al Km 0+900 Tomante a gomito al Km 2+110
SP 593	di Borgo d'Ale	2880	C	nessun limite di portata; la transitabilità di autotreni ed autoarticolati deve essere verificata dall'operatore che effettua il trasporto nel centro abitato di Cavaglià.	Strada di pianura Larghezza media: 7 m, fuori centro abitato Strettola nel centro abitato di Cavaglià

Elenco delle strade comunali afferenti al territorio della provincia di Biella con indicazione dei limiti di transitabilità

Dati acquisiti a seguito della nota prot. 2865 del 10/02/2021, finalizzati al rilascio delle autorizzazioni per veicoli eccezionali o di trasporti in condizioni di eccezionalità di cui alla L.R. 19 luglio 2004 n. 16.

COMUNE	COMUNICAZIONE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE	ORDINANZA	LIMITI PESO/INGOMBRO/ALTRO
AILOCHE			nessuna indicazione pervenuta	
ANDORNO MICCA			nessuna indicazione pervenuta	
BENNA			nessuna indicazione pervenuta	
BIELLA			nessuna indicazione pervenuta	
BIOLIO			nessuna indicazione pervenuta	
BORRIANA	prot. 3442/2021	Via Lamarmora	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con lunghezza > 9 m eccetto scarico/carico
	prot. 3442/2022	Via Elvo	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con lunghezza > 10 m
	prot. 3442/2023	Via Pietro Frassati	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con lunghezza > 10 m
BRUSNENGO			nessuna indicazione pervenuta	
CALLABIANA			nessuna indicazione pervenuta	
CAMANDONA			nessuna indicazione pervenuta	
CAMBURZANO			nessuna indicazione pervenuta	
CAMPIGLIA CERVO			nessuna indicazione pervenuta	
CANDELO			nessuna indicazione pervenuta	
CAPRILE			nessuna indicazione pervenuta	
CASAPINTA			nessuna indicazione pervenuta	
CASTELLETTO CERVO			nessuna indicazione pervenuta	
CAVAGLIA'			nessuna indicazione pervenuta	
CERRIONE	prot. 5693/2021	Via C. Crosa	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2022	Via G. Garibaldi	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2023	Strada Zanga Magnonevolo	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2024	Via Chiesa	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2025	Via Mazzini	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2026	Via Gramsci	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2027	Via Adua	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2028	Via Kennedy	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2029	Via Canton Graglia	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2030	Via XX Settembre	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2031	Via Matteotti	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2032	Via Ferraris	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2033	Via Biella	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2034	Via Bedò	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2035	Via Stazione	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2036	Via Cortazza	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2037	Via Roma	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prot. 5693/2038	Via Ciadlini	non disponibile	divieto di transito agli autotreni ed autoarticolati
	prot. 5693/2039	Via Libertà	non disponibile	divieto di transito agli autotreni ed autoarticolati
COGGIOLA			nessuna indicazione pervenuta	
COSSATO			nessuna indicazione pervenuta	
CREVACUORE			nessuna indicazione pervenuta	
CURINO			nessuna indicazione pervenuta	
DONATO			nessuna indicazione pervenuta	

DORZANO				nessuna indicazione pervenuta	
GAGLIANICO				nessuna indicazione pervenuta	
GIFFLENGA				nessuna indicazione pervenuta	
GRAGLIA				nessuna indicazione pervenuta	
LESSONA	prot. 2913/2021	Strada Corte- Battiana dall'incrocio con Via	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t	
	prot. 2913/2022	Orolungo al confine comunale	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t	
	prot. 2913/2023	Via XI Febbraio	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t	
	prot. 2913/2024	Strada della Contessa	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t	
MAGRANO		Strada del Molino			
MASSAZZA			nessuna indicazione pervenuta		
MASSERANO			nessuna indicazione pervenuta		
MEZZANA MORTIGLIENGO			nessuna indicazione pervenuta		
MIAGLIANO			nessuna indicazione pervenuta		
MONGRANDO			nessuna indicazione pervenuta		
MOTTALCIATA			nessuna indicazione pervenuta		
MUZZANO			nessuna indicazione pervenuta		
NETRO			nessuna indicazione pervenuta		
OCCHIEPPO INFERIORE			nessuna indicazione pervenuta		
OCCHIEPPO SUPERIORE			nessuna indicazione pervenuta		
PETTINENGO			nessuna indicazione pervenuta		
PIATTO			nessuna indicazione pervenuta		
PIEDICAVALLI			nessuna indicazione pervenuta		
POLLONE					
PONDERANO	prot. 4676/2021	Via Senatore Alfredo Frassati da Inter. Via Pier	2021/07/22 n. 681	divieto di transito agli autotreni ed autoarticolati	
PORTULA		Giorgio Frassati a Via San Sebastiano			
PRALUNGO			nessuna indicazione pervenuta		
	prot. 3046/2021	Tutte le strade Comunali	non disponibile	divieto di transito a qualsiasi trasporto eccezionale per eccedenza in peso e/o dimensione	
PRAY			nessuna indicazione pervenuta		
QUAREGNA CERRETO	prot. 3384/2021	Via Roma	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t e altezza > 3,00 m	
	prot. 3384/2022	Via Libertà	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	
RONCO BIELLESE			nessuna indicazione pervenuta		
ROPOLO			nessuna indicazione pervenuta		
ROSAZZA			nessuna indicazione pervenuta		
SAGLIANO MICCA	prot. 8545/2021	Via Roma	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t	
	prot. 8545/2022	Via Trento	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	
	prot. 8545/2023	Via Carso	non disponibile	divieto ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t, altezza > 2,5 m e larghezza > 2,00m	
	prot. 8545/2024	Via Colombo	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 2 t	
	prot. 8545/2025	Via Fabio Filzi	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	
	prot. 8545/2026	Strada Melona	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	
	prot. 8545/2027	Via I Maggio	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	
	prot. 8545/2028	Via Bernardino Ferrari	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t	
	prot. 8545/2029	Via Amendola	non disponibile	divieto ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	
	prot. 8545/2030	Via Garibaldi	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	
SALA BIELLESE	prot. 8545/2031	Strada per Oneglia/Via Grosso	non disponibile	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 12 t	

SALUSSOLA	nessuna indicazione pervenuta		
	prol. 945/4/2022	Via Don Bricarello, Via Casale p.zza Minzoni, Via Edio Marolino, Via Stazione, Via Matteotti, Via IV Novembre, Via Stazione, Via Cesare Battisti, Via Dante Alighieri, Via XXV Aprile, Via Silvio Pellico, Via S. Bernardo, Via Affieri, Via Galileo Galilei, Via Mazzini, Via Manzoni;	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
SANDIGLIANO	prol. 945/4/2022	Via Roma (tratto compreso tra la Via A Gramsci e la Via Borriana)	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prol. 945/4/2022	Via Garibaldi (diramazione nord)	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prol. 945/4/2022	Via Trento (dall'intersezione con Via Borriana al civico 51)	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prol. 945/4/2022	Via Stazione, Via C. Battisti	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 44 t sul cavalcavia ferroviari
	prol. 945/4/2022	Via Cavour, sottopasso	divieto ai veicoli con altezza > 1,9 m e larghezza > 1,8 m
SORDEVOLO	nessuna indicazione pervenuta		
SOSTEGNO	nessuna indicazione pervenuta		
STRONA	prol. 9965/2022	Strada frazioni Teatro-Franco; Zina-Cesa-Bianco-Almone; Giulia	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 2,5 t
	prol. 9965/2022	Strada frazione Cappio	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
TAVIGLIANO	nessuna indicazione pervenuta		
TERNENGO	nessuna indicazione pervenuta		
TOLLEGNO	prol. 7318/2021	Via On. Tempi, Via Matteotti, Via Piave, Via Cesare Battisti, Reg. Bazzera, Reg. Spina, Reg. Case Morbe, Reg. Carandietto	divieto di transito ai veicoli a motore trainanti rimorchio, autotreni ed autocaricati
	prol. 7318/2022	Via Cesare Battisti	divieto di transito ai veicoli con lunghezza > 4,5 m e larghezza > 2,30 m
	prol. 7318/2023	Via Piave dal civico 9 al 17	divieto di transito ai veicoli con lunghezza > 4,5 m e larghezza > 2,30 m
	prol. 7318/2024	Via Oberdan dal civico 44 al 70	divieto di transito ai veicoli con altezza > 2,85 m
	prol. 7318/2025	Via Garibaldi dal civico 1 al 97	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t non adibito al trasporto persone
	prol. 7318/2026	SP 508 del Villaggio Filatura dal Km 1+000 al Km 1+370	divieto di transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t non adibito al trasporto persone
TORRAZZO		Vias Oberdan - SP 508 dal Km 1+280 al Km 3+153	divieto di transito ai veicoli con lunghezza > 12 m e larghezza > 2,00 m
VALDENGO	nessuna indicazione pervenuta		
VALDILANA	nessuna indicazione pervenuta		
VALLANZENGO	nessuna indicazione pervenuta		
VALLE S. NICOLAO	nessuna indicazione pervenuta		
VEGLIO	nessuna indicazione pervenuta		
VERRONE	prol. 5932/2021	Strada Antica per Benna	divieto ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prol. 5932/2022	Via di San Rocco	carico/scarico
	prol. 5932/2023	Via XXV Aprile	divieto ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
	prol. 5932/2024	Via M.A. Zumaglini	carico/scarico
	prol. 5932/2025	Via IV Novembre	carico/scarico
	prol. 5932/2026	Via dei Gorgi	carico/scarico
	prol. 5932/2027	Via Umberto I	divieto ai veicoli con altezza > 2,80 m

VIGLIANO BIELLESE	prot. 5932/2028	Via Vittorio Emanuele II	non disponibile	divieto ai veicoli con altezza > 2,80 m
	prot. 5932/2029	Via Castello	non disponibile	carico/scarico
	prot. 5932/2030	Gorchi	non disponibile	carico/scarico
	prot. 23496/2021	Tutto il centro abitato	DGC n. 32 del 28/02/2018	carico/scarico
	prot. 23496/2022	SP 203 dal Km 0+000 al Km 0+934	DGC n. 32 del 28/02/2018	carico/scarico
	prot. 23496/2023	Vicolo Amosso	non disponibile	divieto ai veicoli con altezza > 2,00 m e larghezza > 2,00 m
	prot. 23496/2024	Viale Alpini d'Italia	non disponibile	divieto ai veicoli con larghezza > 3,5 t
	prot. 23496/2025	Vicolo Longagne	non disponibile	divieto ai veicoli con larghezza > 1,80 m
	prot. 23496/2026	Via Valgrande	non disponibile	divieto ai veicoli con massa a pieno carico superiore alle 20 t
			nessuna indicazione pervenuta	
VILLA DEL BOSCO			nessuna indicazione pervenuta	
VILLANOVA BIELLESE			nessuna indicazione pervenuta	
VIVERONE			nessuna indicazione pervenuta	
ZIMONE			nessuna indicazione pervenuta	
ZUBIENA			nessuna indicazione pervenuta	
ZUMAGLIA			nessuna indicazione pervenuta	



Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044

Sito web: www.provincia.cuneo.it

P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

SETTORE AREA LAVORI PUBBLICI

Trasporti Eccezionali

Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo

Tel. 0171.445476

DB

Alla Città Metropolitana di Torino

Ufficio Trasporti Eccezionali

TRASMISSIONE VIA PEC

Alla Provincia di Alessandria

Ufficio Trasporti Eccezionali

TRASMISSIONE VIA PEC

Alla Provincia di Asti

Ufficio Trasporti Eccezionali

TRASMISSIONE VIA PEC

Alla Provincia di Biella

Ufficio Trasporti Eccezionali

TRASMISSIONE VIA PEC

Alla Provincia di Novara

Ufficio Trasporti Eccezionali

TRASMISSIONE VIA PEC

Alla Provincia di Verbano Cusio Ossola

Ufficio Trasporti Eccezionali

TRASMISSIONE VIA PEC

Alla Provincia di Vercelli

Ufficio Trasporti Eccezionali

TRASMISSIONE VIA PEC

e. pc Alla Regione Piemonte

Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture

piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

OGGETTO: NULLA OSTA GENERICO ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ECCEZIONALI E DEI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA' SULLE STRADE PROVINCIALI E COMUNALI NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI CUNEO.

Con la presente si rilascia per quanto di competenza,

NULLA OSTA

generico con validità fino a revoca, alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade provinciali e comunali del territorio di questo Ente, per le seguenti tipologie di autorizzazione individuate dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di attuazione) e ai sensi del Decreto Legislativo 285/92 (Codice della Strada) con le seguenti prescrizioni:

- D.P.R. 495/92 art. **13 c. 2A** e ss.mm.ii. senza particolari prescrizioni;
- D.P.R. 495/92 art. **13 c. 2B** e ss.mm.ii. fino alla massa totale di 60 tonnellate;
- D.Lgs. 285/92 art. **114 macchine operatrici** fino alla massa totale di 60 tonnellate;
- D.Lgs. 285/92 art. **54, c. 1, lett. n) e nei limiti dell'art 10 comma 8 del D.Lgs 285/92 mezzi d'opera** senza particolari prescrizioni;
- D.Lgs. 285/92 art. **104 macchine agricole** fino ad una larghezza massima di 3,20 metri per le trattrici agricole e di 3,60 metri per i restanti tipi di veicoli.
 - E' fatto divieto di transito per tutti i veicoli agricoli provvisti di cingoli.
 - Nei casi eccezionali di transito notturno, le macchine agricole dovranno essere precedute da scorta tecnica, regolamentata ai sensi dell'art. 268 comma 4 D.P.R. 495/92; inoltre le macchine agricole dovranno essere dotate di un ulteriore cartello luminoso del tipo fig. II 398 art. 38 comma 1, D.P.R. 495/92.
 - Il cartello luminoso di cui al punto precedente, almeno delle seguenti dimensioni: larghezza cm 90 e altezza cm 90, dovrà essere dotato di quattro luci lampeggianti gialle e dovrà essere applicato alla parte posteriore del convoglio.

- Per i soli complessi agricoli eccezionali trainati da trattrice, in alternativa al cartello luminoso di cui al punto precedente, possono essere posti all'estremità laterali della parte posteriore del convoglio due luci lampeggianti del tipo omologato.
- L'obbligo di scorta tecnica e del cartello supplementare luminoso si intende da applicarsi su tutti i mezzi agricoli eccezionali indipendentemente dalle misure del veicolo e/o convoglio, per il solo fatto che il transito avviene nelle ore notturne.

La presente si intende valida per tutte le strade Provinciali e Comunali della Provincia di Cuneo, ad esclusione dei veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità che superano i limiti di cui agli artt. 61 e 62 del Codice della Strada.

Per tutte le autorizzazioni con dimensioni eccedenti rispetto a quelle sopra indicate, il N.O. verrà concesso di volta in volta, a seguito di regolare richiesta, allegando la documentazione dell'utente (comprensiva di tutti i dati utili, schema grafico di carico del convoglio, percorso dettagliato in pianta e scritto riferito alle strade di competenza del nostro Ente).

Per quanto riguarda le autorizzazioni di trasporto **COILS e LAMINATI GREZZI** per la viabilità comunale e provinciale di competenza della Provincia di Cuneo, valgono le seguenti prescrizioni:

- per pesi complessivi pari a 108 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 10;
- per pesi complessivi pari a 97 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 9;
- per pesi complessivi pari a 86 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 8;
- peso massimo per asse pari a 13t e nel caso di interasse tra gli assi inferiore a 1,50 m peso massimo per asse pari a 12 t.

Per quanto concerne le autorizzazioni di trasporto di **BLOCCHI DI PIETRA** per la viabilità comunale e provinciale di competenza della Provincia di Cuneo, valgono le seguenti prescrizioni:

- sulle opere d'arte aventi luce maggiore o uguale a 4: massa complessiva massima consentita 44t e peso per asse massimo pari a 13 t.

Per il rilascio di autorizzazioni ai sensi dell'art. 10 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 285/92, si concede il presente NULLA OSTA GENERICO limitatamente ai convogli con massa totale massima di 60t e configurazione degli assi come precedentemente dettagliato. Per convogli con massa totale superiore a 60 t, la Provincia di Cuneo concederà Nulla Osta di volta in volta a seguito di regolare istanza che la Provincia/Città Metropolitana richiedente dovrà presentare a Questo Ente, contenente richiesta dell'utente, schema grafico e percorso dettagliato interessante le nostre strade.

La validità del presente nulla osta è subordinata al rispetto delle disposizioni di legge, della normativa vigente, della segnaletica stradale, alla salvaguardia delle opere d'arte attraversate e della sicurezza della circolazione stradale e di tutte le prescrizioni ivi contenute comprese le seguenti:

- il titolare dell'autorizzazione deve preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, l'agibilità del percorso, verificandone la percorribilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, e la presenza di cantieri di lavoro nel periodo in cui si effettuerà il transito;
- durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso;
- resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto del presente Nulla Osta;
- la Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio Stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni;
- l'efficacia del presente nulla osta è subordinata all'accertamento diretto della Ditta trasportatrice, sotto la propria responsabilità, delle limitazioni di massa e di dimensioni riportate dalla segnaletica verticale localmente imposte, presenti lungo il percorso prescelto, anche se non indicate nel nulla

osta od autorizzazione, al rispetto di tutte le norme vigenti ed alla compatibilità della stabilità dei manufatti;

- in caso di ogni eventuale utilizzo dei cavalcavia sovrappassanti la rete autostradale, per il transito di veicoli o convogli di natura eccezionale eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti dall'art. 10 del Codice della Strada, la domanda deve essere corredata dal nulla osta rilasciato dal gestore della relativa rete autostradale, con oneri a carico della Ditta richiedente; in mancanza di tale nulla osta, il transito su cavalcavia autostradali di veicoli o convogli di natura eccezionale, eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti dall'art. 10 del Codice della Strada, è vietato;

- Il transito del veicolo/convoglio eccezionale per massa è comunque subordinato, se del caso, all'acquisizione da parte della Ditta di autorizzazione al transito da parte dei rispettivi proprietari dei manufatti su cui insisterà il trasporto;

- per il transito sulle Strade Statali si rimanda ad apposita autorizzazione rilasciata dall'Ente competente.

La Provincia di Cuneo declina ogni responsabilità conseguente a danni che potessero accadere a persone, animali e cose durante il transito, derivanti da eventuali condizioni di stabilità non ottimali dei manufatti stradali, del corpo stradale, del piano viabile, nonché dalla presenza di gallerie, attraversamenti aerei, sotterranei, elettronici o telefonici, condizioni che la Ditta deve accertare e verificare previa ricognizione del percorso stabilito.

Il titolare/legale rappresentante della Ditta a cui è rilasciato il presente nulla - osta è unico responsabile, sia civilmente che penalmente, dei danni che eventualmente fossero arrecati alla proprietà stradale od a terzi, a causa del presente provvedimento, la cui validità è comunque subordinata alla rigorosa osservanza delle presenti norme e di quelle in materia di circolazione stradale e delle eventuali limitazioni di transito esistenti sulla rete stradale, nonché di quelle che venissero adottate successivamente alla data del presente nulla - osta e, pertanto, la Provincia di Cuneo, nonché il personale da essa dipendente, restano sollevati ed indenni da qualsiasi responsabilità anche nei confronti di terzi.

Il presente nulla - osta ha validità dalla data di emissione fino a comunicazione di revoca dello stesso, compatibilmente con il rispetto di tutte le disposizioni di legge, nonché della segnaletica stradale, salvaguardando il patrimonio, con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

IL DIRIGENTE DELLA VIABILITA'
Ing. Danilo BRUNA



POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA

ALLE PROVINCE DI

15121 ALESSANDRIA

Ufficio Trasporti Eccezionali

14100 ASTI

Ufficio Trasporti Eccezionali

13900 BIELLA

Ufficio Trasporti Eccezionali

12100 CUNEO

Ufficio Trasporti Eccezionali

13100 VERCELLI

Ufficio Trasporti Eccezionali

DEL VERBANO – CUSIO – OSSOLA

28924 VERBANIA

Ufficio Trasporti Eccezionali

ALLA CITTA' METROPOLITANA DI

10138 TORINO

Ufficio Trasporti Eccezionali

e, p.c.:

ALLA REGIONE PIEMONTE

Settore Pianificazione e Programmazione
Trasporti e Infrastrutture

piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

ALLA REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Monitoraggio e Controllo sul trasporto e
sull'attuazione delle programmazioni in materia

controllo.trasporti@cert.regione.piemonte.it

OGGETTO: NULLA – OSTA GENERICO ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ECCEZIONALI E DEI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA' PER RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI PERIODICHE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI NOVARA.

Visto il Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la Legge Regionale 19/7/2004, n. 16;

Visto il D.P.R. 12 febbraio 2013, n. 31,



SI RILASCIÀ

Nulla - osta generico per le autorizzazioni di tipo periodico, per le quali non possono essere stabiliti itinerari prefissati, per la circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità nel nostro territorio, per le seguenti tipologie e prescrizioni:

- D.P.R. 495/92 art. 13 c. 2A e ss.mm.ii. senza particolari prescrizioni;
- D.P.R. 495/92 art. 13 c. 2B e ss.mm.ii. fino alla massa totale di 60 tonnellate;
- D.Lgs 285/92 art. 114 – macchine operatrici fino alla massa totale di 60 tonnellate;
- D.Lgs art. 54, c. 1, lett. n) senza particolari prescrizioni, nei limiti dell'art. 10, comma 8, del D.Lgs n. 285/92;
- D.Lgs 285/92 art. 104 – macchine agricole fino ad una larghezza massima di 3,20 metri per le trattrici agricole e di 3,60 metri per i restanti tipi di veicoli.

In ogni caso è vietato il transito di mezzi agricoli e/o dei relativi rimorchi ed attrezzature lungo strade di carreggiata inferiore alla larghezza massima degli stessi.

E' fatto divieto di transito per tutti i veicoli agricoli provvisti di cingoli.

Nei casi eccezionali di transito notturno, le macchine agricole dovranno essere precedute da scorta tecnica, regolamentata ai sensi dell'art. 268, comma 4, del D.P.R. 495/92, ed essere dotate di un ulteriore cartello luminoso (del tipo fig. Il 398 art. 38, comma 1, del DPR 495/92), da applicare alla parte posteriore del veicolo/convoglio, delle dimensioni di larghezza cm 90 e di altezza di cm 90 e dotato di quattro luci lampeggianti gialle.

Per i soli complessi agricoli eccezionali trainati da trattrice, in alternativa al cartello luminoso predetto, possono essere posti alle estremità laterali della parte posteriore del convoglio due luci lampeggianti del tipo omologato.

L'obbligo di scorta tecnica e del cartello supplementare luminoso si intende da applicarsi su tutti i mezzi agricoli eccezionali, indipendentemente dalle misure del veicolo/convoglio, per il solo fatto che il transito avviene nelle ore notturne.

Per quanto riguarda le autorizzazioni di trasporto COILS e LAMINATI GREZZI per la viabilità di competenza della Provincia di Novara valgono le seguenti prescrizioni:

- per pesi complessivi pari a 108 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 10;
- per pesi complessivi pari a 97 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 9;
- per pesi complessivi pari a 86 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 8;
- per pesi complessivi pari a 76 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 7;
- peso massimo per asse pari a 13 t e nel caso di interasse tra gli assi inferiore a 1,50 m peso massimo per asse pari a 12 t.

Per quanto riguarda le autorizzazioni di trasporto ELEMENTI PREFABBRICATI COMPOSITI ED APPARECCHIATURE INDUSTRIALI COMPLESSE PER L'EDILIZIA per la viabilità di competenza della Provincia di Novara valgono le seguenti prescrizioni:

- per pesi complessivi pari a 108 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 10;
- per pesi complessivi pari a 97 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 9;
- per pesi complessivi pari a 86 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 8;
- per pesi complessivi pari a 76 t: veicoli con numero di assi maggiore o uguale a 7;
- peso massimo per asse pari a 13 t e nel caso di interasse tra gli assi inferiore a 1,50 m peso massimo per asse pari a 12 t.

Per quanto concerne le autorizzazioni di trasporto di BLOCCHI DI PIETRA per la viabilità di competenza della Provincia di Novara si forniscono le seguenti prescrizioni:

- sulle opere d'arte aventi luce maggiore o uguale a 4 m: massa complessiva massima consentita 44 t e peso per asse massimo pari a 13 t.

Per tutti i provvedimenti con caratteristiche, tipologie di merce trasportata, masse, dimensioni diverse e maggiori da quelle succitate, il nulla – osta verrà concesso di volta in volta, a seguito di regolare richiesta, allegando la documentazione dell'utente, comprensiva di tutti i dati, dello schema grafico del veicolo/convoglio e del percorso dettagliato in pianta e scritto riferito alle strade di competenza del nostro Ente.

L'efficacia del presente nulla – osta è subordinata all'accertamento diretto della Ditta trasportatrice, sotto la propria responsabilità, delle limitazioni, anche temporanee, di massa e di dimensioni riportate dalla segnaletica verticale localmente imposte, presenti lungo il percorso prescelto, anche se non indicate nel nulla - osta od autorizzazione, verificando la percorribilità del tragitto e la presenza di cantieri di lavoro nel periodo in cui si effettuerà il transito, al rispetto di tutte le norme vigenti ed alla compatibilità della stabilità dei manufatti.

PRESCRIZIONI:

La Ditta deve verificare il percorso in centro abitato e fuori dal centro abitato **su viabilità comunale**, contattando preventivamente gli Uffici Tecnici e della Polizia Locale comunali competenti territorialmente;

I nulla – osta generici dei Comuni della Provincia di Novara, con le relative prescrizioni, limitazioni e/o divieti, cui la Ditta deve ottemperare, sono pubblicati sul portale Te Online e, in mancanza od in difformità degli stessi rispetto al percorso da effettuare, la Ditta dovrà provvedere all'acquisizione di autorizzazione al transito da parte dei rispettivi proprietari dei manufatti su cui insisterà il trasporto;

Per il transito sulle strade statali si rimanda ad apposita autorizzazione rilasciata dall'Ente competente;

Il presente provvedimento autorizzativo è condizionato alla preventiva ricognizione, da parte della Ditta, dei percorsi da effettuare ed all'accertamento delle eventuali limitazioni in altezza, in larghezza e di peso per le opere d'arte che si possono incontrare lungo l'itinerario prescritto e se sullo stesso gravano limitazioni di carico sulle infrastrutture idrauliche, per accertare che il transito possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza; Il giorno precedente il transito la Ditta ha l'obbligo di verificare l'agibilità del percorso, con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva dei veicoli stessi ed all'assenza di linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso;

L'efficacia e la validità del provvedimento sono subordinate alla regolarità della revisione ed alla copertura assicurativa dei veicoli;

La Ditta deve verificare l'abbinabilità dei veicoli da utilizzare per i transiti, secondo le disposizioni del D.P.R. n. 495/1992 (comma 6, Appendice III – art. 219) e successive modificazioni ed integrazioni;

Nel caso di trasporto per conto terzi, la Ditta deve avere tutti gli specifici requisiti ed autorizzazioni di cui alla legge 6.6.1974, n. 298 e successive modificazioni ed integrazioni, così come stabilito dall'art. 14, comma 11, del D.P.R. n. 495/1992;

La Ditta deve rispettare, in qualunque condizione di carico, tutte le prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e, nel caso di veicolo o trasporto eccezionale per altezza che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate deve possedere l'autorizzazione delle Ferrovie dello Stato o dell'Ente concessionario, rispettivamente per la rete delle Ferrovie dello Stato o per quella in concessione (così come stabilito dall'art. 14, comma 5, del D.P.R. n. 495/1992);

Il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non deve essere superiore a 8daN/cm². (decanewton per centimetro quadrato);

In caso di ogni eventuale utilizzo dei cavalcavia sovrappassanti la rete autostradale, per il transito di veicoli o convogli di natura eccezionale eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti dall'art. 10 del Codice della Strada, la domanda deve essere corredata dal nulla – osta rilasciato dal gestore della relativa rete autostradale, con oneri a carico della Ditta richiedente; in mancanza di tale nulla – osta, il transito su cavalcavia autostradali di veicoli o convogli di natura eccezionale, eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti dall'art. 10 del Codice della Strada, è vietato;

Eventuali interventi su alcune parti dell'infrastruttura stradale, compresa la segnaletica verticale, interferenti con l'ingombro del veicolo/convoglio dovranno essere preventivamente individuati durante la verifica del percorso ed autorizzati dall'ente proprietario della strada o dall'avente diritto o competenza. Tali autorizzazioni, da richiedersi almeno 15 giorni lavorativi prima dell'effettuazione del viaggio, dovranno obbligatoriamente essere allegate alle istanze per trasporti o veicoli eccezionali e tali modifiche dovranno, ove richiesto, essere ripristinate entro i termini imposti dalle prescrizioni contenute nelle singole autorizzazioni;

Eventuali rafforzamenti delle opere d'arte per consentire i transiti, laddove le strutture non lo consentono, sono da effettuarsi sotto l'intera responsabilità e competenza del Richiedente, così come il ripristino delle condizioni preesistenti;

In caso di eventuali danni alla proprietà stradale, piano viabile e manufatti, la spesa di riparazione farà carico su codesta Ditta, che s'impegna a versare il relativo importo a semplice richiesta dell'Ente proprietario;

Eventuali ordinanze di limitazione o di sospensione al transito emesse lungo il percorso, efficaci nel giorno e/o nei giorni programmati per il transito, costituiranno automaticamente revoca all'autorizzazione al transito del trasporto eccezionale; pertanto, prima di partire con il transito, il richiedente dovrà accertare la pubblicazione, da parte della Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Novara, della Provincia di Novara, dei Comuni e di tutti gli Enti competenti, di ordinanze vigenti per la sospensione o limitazione del transito veicolare, che possano impedire lo svolgimento del viaggio;

I trasporti non possono essere effettuati nei giorni festivi, nelle giornate di nebbia, con visibilità limitata o con strada sdrucchiolosa e fuori dei centri abitati nei periodi di limitazione alla circolazione stabiliti dal calendario emanato annualmente, ai sensi dell'art. 5 del Codice della Strada ed in tutti in quei periodi nei quali è interdetta dalle autorità competenti la circolazione dei veicoli o trasporti eccezionali: per tali periodi l'interessato del presente provvedimento è tenuto ad informarsi tempestivamente;

In caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il trasporto deve essere sospeso e, se in corso, il veicolo/convoglio deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;

La velocità, nei limiti costruttivi e funzionali imposti dal Codice della Strada, dovrà essere regolata in relazione al traffico, alle caratteristiche e condizioni della strada, al carico e di tutte le speciali, particolari circostanze di qualsiasi natura, in modo che sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose, mentre nelle curve di raggio inferiore ai cinquanta metri od a visibilità limitata, sui manufatti e negli attraversamenti degli abitati, dovrà ridursi a passo d'uomo;

La marcia, la sosta ed il ricovero del veicolo/convoglio devono avvenire sempre tenendo conto della sicurezza e della fluidità della circolazione; deve essere evitato intralcio e, laddove si verificano incolonnamenti per la circolazione del veicolo/trasporto eccezionale, devono essere fatte soste al fine di far defluire il traffico;

I transiti dovranno essere eseguiti tenendo presente che è vietata l'invasione di qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata in quanto le banchine stradali non sono transitabili;

La Ditta dovrà provvedere alle segnalazioni previste dal Codice della Strada; i trasporti ed i veicoli eccezionali dovranno essere muniti dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalle disposizioni vigenti in materia.

La Provincia di Novara declina ogni responsabilità conseguente a danni che potessero accadere a persone, animali e cose durante il transito, derivanti da eventuali condizioni di stabilità non ottimali dei manufatti stradali, del corpo stradale, del piano viabile, nonché dalla presenza di gallerie, attraversamenti aerei, sotterranei, elettronici o telefonici, condizioni che la Ditta deve accertare e verificare previa ricognizione del percorso stabilito.

Il titolare/legale rappresentante della Ditta a cui è rilasciato il presente nulla - osta è unico responsabile, sia civilmente che penalmente, dei danni che eventualmente fossero arrecati alla proprietà stradale od a terzi, a causa del presente provvedimento, la cui validità è comunque subordinata alla rigorosa osservanza delle presenti norme e di quelle in materia di circolazione stradale e delle eventuali limitazioni di transito esistenti sulla rete stradale, nonché di quelle che venissero adottate successivamente alla data del presente nulla - osta e, pertanto, la Provincia di Novara, nonché il personale da essa dipendente, restano sollevati ed indenni da qualsiasi responsabilità anche nei confronti di terzi.

Il presente nulla - osta, che aggiorna e sostituisce il precedente, rilasciato in data 13/02/2024 con protocollo n. 3487, ha validità dalla data di emissione fino a comunicazione di revoca dello stesso, compatibilmente con il rispetto di tutte le disposizioni di legge, nonché della segnaletica stradale, salvaguardando il patrimonio, con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE TECNICO
(Ing. ALBERTO RAVARELLI)
(firmato digitalmente)

Settore 2

Opere Pubbliche
Viabilità
Edilizia scolastica

PROVINCIA



VERBANO CUSIO OSSOLA

Servizio: Viabilità
telefono: 0323 495011
e-mail: protocollo@cert.provincia.verbania.it

Prot. n. 2944
Verbania li 13/02/2020

Alla Provincia di Novara
Ufficio Trasporti eccezionali
Piazza Matteotti, 1
28100 NOVARA
Indirizzo pec:
Protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Oggetto: Nulla Osta generico - integrazioni

Con la presente di rilascio il Nulla OSTA generico per la circolazione sul nostro territorio per i trasporti eccezionali (T.E) con le seguenti prescrizioni e tipologie:

- A) Per tutti i T.E. sotto elencati : valido N.O. dal 30/01/2020 fino a revoca
- B) senza prescrizioni particolari per i T.E. previsti nel D.P.R. 495 Art. 13 comma 2 A
- C) fino alla massa totale di 60 t. per i T.E. previsti nel D.P.R. 495 Art. 13 comma 2 B :-
- D) Macchine Operatrici : fino alla massa massima di 60 t.- per i T.E. previsti nel D.L. 285/92 Art. 114
- E) senza prescrizioni particolari : per i T.E. articolo 54, comma 1, lettera n), del Codice della Strada e nei limiti del art. 10 comma 8 D.L 285/92
- F) D.L. 285/92 ART. 104 macchine Agricole fino alla larghezza massima di m- 3.20 per le trattrici e di m 3,60 per gli altri tipi di veicoli
- G) per il seguente percorso: Strade Provinciali e Comunali della Provincia del Verbano Cusio Ossola **ad esclusione:** (solo per i convogli superiori a 35 tonnellate) del Ponte S Carlo in Ornavasso sp 166 e del Ponte Mizzoccola in Domodossola sp 71 di Masera 1 tronco km 0+000

Per tutte le autorizzazioni con dimensioni diverse da quelle sopra indicate, il Nulla Osta verrà concesso di volta in volta, con regolare richiesta, allegando la documentazione dell'utente (comprensiva di tutti i dati utili, schema grafico del convoglio, percorso dettagliato riferito alle strade di competenza del nostro Ente)

La validità del presente Nulla osta e' subordinata al rispetto delle disposizioni di Legge, della normativa vigente nonché della segnaletica stradale e di tutte le prescrizioni contenute comprese le seguenti :

- Il titolare delle autorizzazione dovrà accertare, direttamente sotto la proprio responsabilità l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto
- In caso di eventuali danni o sinistri la spesa di riparazione farà capo alla Ditta la quale s'impegna a provvedere al risarcimento
- La ditta e' unica responsabile di danni eventualmente arrecati alla proprietà stradale o a terzi

A sensi dell'art. 10 del Codice della Strada i Nulla Osta verranno concessi salvaguardando il patrimonio e la sicurezza della Circolazione

Cordiali saluti

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Antonella COSTA)
(Documento sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21del D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)

PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA
Via dell'Industria, 25 - 28924 Verbania
Telefono: +39 0323 495011 • Fax: +39 0323 495027
PEC: protocollo@cert.provincia.verbania.it
Codice Fiscale: 93009110037

Settore 2

Opere Pubbliche
Viabilità
Edilizia scolastica

PROVINCIA



VERBANO CUSIO OSSOLA

Servizio: Viabilità

telefono: 0323 495011

e-mail: protocollo@cert.provincia.verbania.it

Prot. n. 2577

Verbania li 10/02/2020

Alla Provincia di Novara

Ufficio Trasporti eccezionali

Piazza Matteotti, 1

28100 NOVARA

Indirizzo pec:

Protocollo@provincia.novara.sistemapiemonte.it

Oggetto: Nulla Osta generico

Con la presente di rilascia il Nulla OSTA generico per la circolazione sul nostro territorio per i trasporti eccezionali (T.E) con le seguenti prescrizioni e tipologie:

- A) valido dal 30/01/2020 fino al 31/12/2020
- B) senza prescrizioni particolari per i T.E. previsti nel D.P.R. 495 Art. 13 comma 2 A
- C) fino alla massa totale di 60 t. per i T.E. previsti nel D.P.R. 495 Art. 13 comma 2 B :-
- D) Macchine Operatrici : fino alla massa massima di 60 t.- per i T.E. previsti nel D.L. 285/92 Art. 114
- E) per il seguente percorso: Strade Provinciali e Comunali della Provincia del Verbano Cusio Ossola ad esclusione: (solo per i convogli superiori a 35 tonnellate) del Ponte S Carlo in Ornavasso sp 166 e del Ponte Mizzoccola in Domodossola sp 71 di Masera 1 tronco km 0+000

Per tutte le autorizzazioni con dimensioni diverse da quelle sopra indicate, il Nulla Osta verrà concesso di volta in volta, con regolare richiesta, allegando la documentazione dell'utente (comprensiva di tutti i dati utili, schema grafico del convoglio, percorso dettagliato riferito alle strade di competenza del nostro Ente)

La validità del presente Nulla osta e' subordinata al rispetto delle disposizioni di Legge, della normativa vigente nonché della segnaletica stradale e di tutte le prescrizioni contenute comprese le seguenti :

- Il titolare delle autorizzazione dovrà accertare, direttamente sotto la proprio responsabilità l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto
- In caso di eventuali danni o sinistri la spesa di riparazione farà capo alla Ditta la quale s'impegna a provvedere al risarcimento
- La ditta e' unica responsabile di danni eventualmente arrecati alla proprietà stradale o a terzi

A sensi dell'art. 10 del Codice della Strada i Nulla Osta verranno concessi salvaguardando il patrimonio e la sicurezza della Circolazione

Cordiali saluti

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

(Ing. Antonella COSTA)

(Documento sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)

PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA

Via dell'Industria, 25 - 28924 Verbania

Telefono: +39 0323 495011 • Fax: +39 0323 4950237

PEC: protocollo@cert.provincia.verbania.it

Codice Fiscale: 93069110037



Spett. le Provincia di NOVARA
Ufficio Trasporti Eccezionali

Spett. le Provincia di ALESSANDRIA

Spett. le Provincia di ASTI

Spett. le Provincia di BIELLA

Spett. le Provincia di CUNEO

Spett. le Provincia di VERBANO CUSIO OSSOLA

Spett. le CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Oggetto: Nulla Osta generico alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade provinciali e comunali del territorio della Provincia di Vercelli.

In riferimento all'oggetto con la presente si rilascia, per quanto di competenza,

NULLA OSTA

generico con validità fino a revoca, alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità sulle strade provinciali (eccetto quelle indicate nell'elenco allegato) e comunali del territorio di questo Ente con le seguenti tipologie di autorizzazione individuate dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di attuazione) e ai sensi del Decreto Legislativo 285/92 (C.d.S.):

- senza prescrizioni particolari per i T. E. previsti nel D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii. Art.13 comma 2 A;
- fino alla massa totale di 60 ton. per i T. E. previsti nel D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii. Art.13 comma 2 B;
- macchine operatrici: fino alla massa massima di 60 ton per i T. E. previsti nel D.to Lgs n. 285/92 (Codice della Strada) e ss.mm.ii. art. 114;
- senza prescrizioni particolari: per i T. E. articolo 54, comma 1, lettera n) e nei limiti dell'art.10 comma 8 del D.to Lgs n. 285/92 e ss.mm.ii.;
- autorizzazioni per macchine agricole fino alla larghezza massima di mt. 3,20 per le trattrici e di mt. 3,60 per i restanti tipi di veicoli previsti dall'art. 104 del D.to Lgs n. 285/92 e ss.mm.ii.
- è fatto divieto di transito per tutti i veicoli agricoli provvisti di cingoli metallici.

La presente si intende valida per tutte le strade Provinciali (eccetto quelle indicate nell'elenco allegato) e Comunali della Provincia di Vercelli, ad esclusione dei veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità che superano i limiti di cui agli artt. 61 e 62 del Codice della Strada.

Per tutte le autorizzazioni con dimensioni diverse da quelle sopra indicate, il N.O. verrà concesso di volta in volta, a seguito di regolare richiesta, allegando la documentazione dell'utente (comprensiva di tutti i dati utili, schema grafico del convoglio, percorso dettagliato riferito alle strade di competenza del nostro Ente).

La validità del presente Nulla Osta è subordinata al rispetto delle disposizioni di Legge, della normativa vigente, della segnaletica stradale, alla salvaguardia delle opere d'arte attraversate e della sicurezza della circolazione stradale.

Provincia di Vercelli

Area Lavori Pubblici-Edilizia-Protezione Civile-Vigilanza Stradale-Protezione e Prevenzione
Via San Cristoforo, 3 • Tel. 0161 5901 • PEC: presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it

Si coglie l'occasione per rammentare che:

- il titolare dell'autorizzazione deve preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, l'agibilità del percorso, le eventuali limitazioni, anche temporanee, e la presenza di cantieri di lavoro nel periodo in cui si effettuerà il transito.
- durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso.
- resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto del presente N.O.
- la Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio Stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Considerato che con decorrenza 10/05/2021 sono state trasferite ad ANAS S.p.A. le strade riclassificate di interesse nazionale, in attuazione del D.P.C.M. 21/11/2019, si coglie l'occasione per ricordare inoltre i tratti di strade trasferiti dalla Provincia di Vercelli ad ANAS S.p.A. risultano essere:

- S.P. 11 "Padana Superiore" da km 73+040 a km 93+295 – Vercelli tangenziale Ovest - Novara;
- S.P. 299 "di Alagna" da km 34+510 a km 35+020 – Confine provinciale – Innesto su rotatoria con S.P. 70 e S.P. 99;
- S.P. 596 "dei Cairoli" da km 56+606 a km 62+141 – Confine con la Regione Lombardia – Innesto con la S.P. 11 bis.

In ultimo, essendo la Provincia di Novara confinante con la scrivente Amministrazione, si rimane in attesa di ricevere il nulla osta di propria competenza.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
(Ing. Marco ACERBO)



**ELENCO DELLE STRADE PROVINCIALI NON TRANSITABILI DAI MEZZI
ECCEZIONALI - D'OPERA - MACCHINE OPERATRICI****STRADE PROVINCIALI ZONA VERCELLESE:**

- o SP 15 "BORGOVERCELLI-CASALINO"
- o SP 20 "RIVE - TRINO"
- o SP 34 "PALAZZOLO - RONSECCO"
- o SP 36 "LAMPORO - SALUGGIA"
- o SP 49 "CARESANABLOT - OLCENENGO"
- o SP 51 "SAN GERMANO V.SE - CASANOVAELVO"
- o SP 56 "VILLARBOIT - BUSONENGO"
- o SP 58 "VILLARBOIT - SAN GIACOMO V.SE"
- o SP 83 "PEZZANA - PIZZAROSTO"
- o SP 84 "RONSECCO- SP 1"
- o SP 89 "SALASCO - LACHELLE"
- o SP 90 "SALI - SALASCO"
- o SP 91 "OLCENENGO - SP 92"
- o SP 92 "QUINTO V.SE - CASANOVA ELVO"
- o SP 97 "ARBORIO - SP 58"
- o SP 113 "FORMIGLIANA - BURONZO"
- o SP 114 "CASANOVA ELVO - BUSONENGO"

STRADE PROVINCIALI ZONA VALSESIA:

- o SP 3 "TRATTO DA BURONZO A ROVASENDA"
- o SP 68 "SR 142 - SAN MAURIZIO"
- o SP 69 "LOZZOLO - VINTEBBIO"
- o SP 74 "POSTUA - CREVACUORE"
- o SP 79 "SP 9 - SABBIA"
- o SP 80 "SP 9 - RIMELLA"
- o SP 81 "CERVA - ROSSA"
- o SP 82 "QUARE - RASSA"
- o SP 100 "GUARDABOSONE - POSTUA"
- o SP 102 "QUARONA - BREIA"
- o SP 103 "CELLIO - ZUCCARO"
- o SP 104 "FOBELLO - SANTA MARIA"
- o SP 105 "DOCCIO - CREVOLA"
- o SP 106 "FRAZ.CASA DEL BOSCO"
- o SP 109 "ROVASENDA - CONF.PROV."
- o SP 112 "SP 62 - CONF.PROV."